

Radiosignaal vervangt barcode

Er is een grootscheepse operatie op til binnen de sierteelt, waarbij Radio Frequency Identification (RFID) z'n intrede doet. Miljoenen deense karren zullen dan 'tags' krijgen, waarmee hun gang door de sierteeltketen te volgen is.

Bert Vegter
bvegter@hortipoint.nl

Op diverse plaatsen vinden tests plaats met RFID-techniek voor de identificatie van logistieke middelen in de sierteelt. Deze zijn nodig om de apparatuur betrouwbaar te krijgen zodat RFID in de hele sector toegepast kan gaan worden.

Een van de bedrijven die zich met de proefnemingen bezighouden is de Container Centralen (CC) uit Hazerswoude, beheerder van deense karren. Logistiek manager Pekah Kleingeld vertelt dat deze maand de beslissing valt of Container Centralen RFID gaat toepassen of niet. Zo niet, dan blijft met de hand scannen gehandhaafd.

Valt daarentegen de keuze op RFID-techniek, dan is dat een behoorlijke revolutie gezien de toepassing van de innoverende techniek en de grote aantallen. Dan zullen binnen een jaar RFID-tags op alle ruim drie miljoen deense karren gemaakt worden, wat niet alleen een CC-aangelegenheid is. Ook veilingen, telers en retailers zullen met deze techniek te maken krijgen. Dat geldt niet alleen voor Nederland, maar ook voor omliggende landen waar de karren in roulatie zijn, zoals Denemarken, Duitsland en Oostenrijk.

De voordelen zijn volgens Kleingeld evident. Karren hoeven niet meer met de hand gescand te worden; dat gaat automatisch, dus gaat het sneller. Bovendien kunnen alle deelnemers aan het logistieke proces – van teler tot en met retailer – in de gehele keten via de computer de CC-containers en de lading volgen.

Betrouwbaarheid doorslaggevend

Kleingeld wijst erop dat een betrouwbare toepassing van de RFID-techniek het hoofddoel is. Die moet in feite 100% worden, zodat er geen 'missers' zullen zijn. De RFID-antennes moeten alle tags herkennen, ondanks storende invloeden, zoals containers met water en metalen onderdelen van de karren. In de

tests kwamen echter merkwaardige zaken naar voren. Van dag tot dag konden de resultaten tijdens de tests verschillen. Kleingeld: „Over een hele week gemeten kwam de betrouwbaarheid onlangs op 98,6%. Dat lijkt heel wat, maar tijdens de logistieke processen gaat het om miljoenen karren. Bij 1% missers is dat dan toch best veel.” Soms ging het volgens hem om 'stomme dingen'. Bijvoorbeeld weigerachtige mobiele telefoonapparatuur die voor de verbinding moest zorgen. Of een heftruckchauffeur die tegen een poortje met daarin een antenne was gereden.

Structureel op jaarbasis moet de betrouwbaarheid 99,997% worden. Met minder is de CC niet tevreden. Het ziet er volgens Kleingeld echter wel naar uit dat dat gehaald gaat worden. Niet alleen de CC krijgt te maken met een omschakeling, maar in feite alle onderdelen in de keten. Als het aan Kleingeld ligt, kunnen telers, handelaren en veilingen straks zelf kiezen of ze overstappen op RFID.

Er zijn ook andere partijen die tests hebben gedaan. Zo gaven onlangs RSLM (Registratie Systeem Logistieke Middelen) en Mieloo & Alexander een demonstratie van RFID in sierteelttransport. Die vond plaats bij transporteur Van Zaal in De Kwakel. Die stelde een dock en een vrachtwagen ter beschikking. Op uitnodiging waren transporteurs, exporteurs en veilingmedewerkers aanwezig om de test te bekijken.

De demonstratie liet een aantal scenario's zien. Het normaal in- en uitrijden van verschillende karren, het in- en uitrijden van een stapel van achttien bledden, karren met fusten gevuld met water en het inrijden van de laatste kar. Metalen karren en fusten met water bleken in eerdere tests stoorzenders voor de tags en antennes. Nu bleek echter, aldus RSLM en Mieloo & Alexander, dat zelfs met deze storende factoren de ontvangst 100% was.

De resultaten waren bij alle scenario's 100%. Alle achttien bledden werden in één keer gelezen, de karren werden ook op hoge snelheid gelezen. Karren met water waren geen probleem. Alleen het inrijden van de laatste kar, waarbij de wagen al vol staat en de antennes 'geblok' worden door andere karren scoorde niet in één keer 100%. Maar na het scherper afstellen van de antennes was ook dit geen probleem. <

Foto links:
RFID-tag onderaan een deense kar zoals de Container Centralen (CC) die in proeven heeft gebruikt. Deze maand beslist de CC of ze RFID gaat gebruiken.

Foto rechts:
Demonstratie bij een transporteur. Een vrachtwagen was voorzien van antennes, die de tags op de deense karren konden uitlezen zodra deze de wagen in reden.



FOTO: CONTAINER CENTRALEN



FOTO: RSLM